

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

## Úprava uličního prostoru ul. Jánošíkova, Hodonín

---

**D) Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

### **SO.02 Oplocení MŠ**

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

leden 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>D.02.1</b>
---------------



**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Úprava uličního prostoru ul. Jánošíkova, Hodonín
Název objektu:	SO.02 Oplocení MŠ
Zpracovatel:	PP projekt Hodonín s.r.o.
	Sídlo: 696 67 Radějov 269
	Provozovna: Dobrovolského 3971/5A 695 01 Hodonín
	IČ: 27757307
	Tel: 518 321 807, 777 591 124
	E-mail: ppprojekt@ppprojekt.com
Údaje o živnostenském oprávnění:	Živnostenský list vydaný právnické osobě Městským úřadem Hodonín, obecním živnostenským úřadem. 695 35 Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, pracoviště 695 35 Hodonín. Národní třída 25, č.j.: OŽÚ/32250/07
Údaje o autorizaci osob:	Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO.02 řeší návrh nového oplocení Mateřské školy.

Stávající oplocení MŠ je v současnosti v nevyhovujícím technickém stavu, a proto bude zbouráno a nahrazeno novým oplocením délky 83,20 m a výšky 1,90 – 2,20 m. Nové oplocení je navrženo s ohledem na budoucí možné umístění trafostanice a také s ohledem na stávající kořenový systém vzrostlého stromu ve východním rohu zahrady MŠ – založení oplocení na pilířích mimo kořeny stromu.

Oplocení sestává z nosných pilířů, betonové podezdívky (soklové části) a plotové výplně. Součástí oplocení je i vstupní jednokřídlá branka a vjezdová dvoukřídlá brána.

### Pilíře

Celkem je navrženo 27 pilířů. 8 pilířů vymezuje jednotlivá pole oplocení. Jsou to pilíře na začátku oplocení, na konci oplocení, v místě vstupní branky, v místě vjezdové brány a na rozhraní částí plotů s podezdívkou a bez podezdívky. Zbývající 19 pilířů jsou součástí výplně oplocení. Všechny pilíře budou opatřeny zákrytovými stříškami.

#### *Parametry pilíře:*

- rozměr pilířů: 0,40 x 0,40 m,
- celková výška pilířů: 2,00 m (10 ks), 2,20 m (17 ks)

#### *Materiál:*

- betonové tvárnice, rozměr 400/195/190 mm, trojstranně štípané, barva hnědá, tvárnice budou vyplněny betonem C25/37 a vyztuženy ocelí B500B (R-10505), svislá výztuž: navržena do každého druhého otvoru, Ø R 10 B500B (R-10505), vodorovná výztuž: navržena do každé druhé ložné spáry, Ø R 6 MUTFOR RND/S 150x4 (korozivzdorná ocel),
- betonové zákrytové stříšky sedlové, rozměr 400/250/70 mm, barva hnědá,
- základ pilířů – betonové patky, rozměr 600/600/800 mm, beton C25/30.

### Podezdávka (soklová část)

V 3 úsecích oplocení je navržena podezdávka, která vytváří sokl šířky 200 mm. Výška soklové části je 600 mm a 800 mm. Soklová část je vypuštěna v místech vstupní branky, vjezdové brány, v místě budoucí trafostanice a v místě kořenového prostoru stávajícího vzrostlého stromu.

#### *Parametry podezdávky:*

- šířka podezdávky: 0,20 m,
- délka úseků oplocení s podezdívkou: 10,00 m, 26,60 m, 20,60 m,
- délka podezdávky mezi pilíři: 2,20 m (16 x), 2,40 m (6 x)

#### *Materiál:*

- betonové tvárnice, rozměr 390/200/190 mm, dvoustranně štípané, barva hnědá, tvárnice budou vyplněny betonem C25/30 a vyztuženy ocelí B500B (R-10505), svislá výztuž: navržena do každého druhého otvoru, Ø R 8 B500B (R-10505), vodorovná výztuž: navržena do každé druhé ložné spáry, Ø R 6 MUTFOR RND/S 150x4 (korozivzdorná ocel),
- betonové zákrytové stříšky sedlové, rozměr 300/250/70 mm, barva hnědá,
- základ podezdávky - betonové pasy, šířky 300 mm, výšky 800 mm a délek: 2 000 mm (16 x), 2 200 mm (6 x), beton C25/30.

### Plotová výplň v prostoru budoucí trafostanice a stávajícího vzrostlého stromu

Plotová výplň bude tvořena ocelovými sloupky, které vymezují jednotlivá pole pro výplň, která bude sestávat z poplastovaných plotovek.

#### *Parametry plotové výplně:*

- šířka polí v místě budoucí trafostanice: 2,01 m (2 pole), 2,02 m (1 pole)
- šířka polí v místě vzrostlého stromu: 2,15 m, (2 pole) 2,16 m (3 pole)
- výška polí v místě budoucí trafostanice: 1,85 m,
- výška polí v místě vzrostlého stromu: 1,85 m.

#### *Materiál:*

- sloupky – ocelové jekly profilu 80/80 mm, tl. stěny 5 mm, dl. 2,35 m (2 ks sloupků v místě budoucí trafostanice) a 2,45 m (4 ks sloupků v místě stávajícího stromu), barva hnědá, celkem je navrženo 6 ks ocelových sloupků,
- výplň – poplastované plotovky, rozměr 78/1850 mm, tl. 21 mm, s mezerami mezi jednotlivými plotovkami 20 mm, barva hnědá.
- vodorovné profily – ocelové jekly 40/60/3 mm, barva hnědá.

Vodorovné profily budou sloužit k přišroubování plotovek. Tyto profily budou umístěny při horním a dolním okraji plotovek, v 1/3 výšky plotovek a v 2/3 výšky plotovek. Budou přivařeny k ocelovým sloupkům, v místech pilířů budou přišroubovány na ocelové úhelníky 45/60/5 mm, které budou kotveny do pilířů z betonových tvarovek pomocí chemických kotev, případně hmoždinek.

Ocelové sloupky budou kotveny do betonových patek C25/30 Ø 300 mm, výšky 800 mm. Pod patkou jsou navrženy hutněné polštáře ze štěrkopísku fr. 0/32 a tloušťky 200 mm. Sloupky budou kotveny v min. délce 500 mm.

### Plotová výplň

Zbývající část oplocení je tvořena 3 úseky, kde je výplň oplocení tvořena pilíři, podezdívkou a poplastovanými plotovkami.

#### *Parametry:*

- délky jednotlivých úseků: 1. úsek - 10,00 m,  
2. úsek - 26,60 m,  
3. úsek 20,60 m,
- šířka polí v 1. úseku: 2,20 m (4 pole),
- šířka polí ve 2. úseku: 2,20 m, (5 polí) 2,40 m (5 polí),
- šířka polí ve 3. úseku: 2,20 m, (7 polí) 2,40 m (1 pole),
- výška podezdívky: 0,80 m (1. a 2. úsek), 0,60 m (3. úsek),
- výška polí: 1,40 m.

#### *Materiál:*

- pilíře z betonových tvarovek – popis viz. *Pilíře*,
- podezdívka z betonových tvarovek – popis viz. *Podezdívka (soklová část)*,
- výplň – poplastované plotovky, rozměr 78/1250 mm, tl. 21 mm, s mezerami mezi jednotlivými plotovkami 20 mm, barva hnědá.
- vodorovné profily – ocelové jekly 40/60/3 mm, barva hnědá.

Vodorovné profily budou sloužit k přišroubování plotovek. Tyto profily budou umístěny při horním a dolním okraji plotovek, a ve středu plotovek. Vodorovné profily budou přišroubovány na ocelové úhelníky 45/60/5 mm, které budou kotveny do pilířů z betonových tvarovek pomocí chemických kotev, případně hmoždinek.

#### Jednokřídlá branka

V místě stávajícího přístupového chodníku do mateřské školy je navržena vstupní jednokřídlá uzamykatelná branka. Branka bude na jedné straně kotvena do pilířů pomocí ocelových úhelníků 45/60/5 mm, které budou kotveny do pilířů z betonových tvarovek pomocí chemických kotev, případně hmoždinek. V místě, kde bude branka přišroubována na úhelníky, bude branka opatřena panty. Na druhé straně, pak bude branka opatřena uzamykatelným zámkem.

#### *Parametry branky:*

- šířka: 1,70 m,
- výška: 1,90 m,

#### *Materiál branky:*

- rám – ocelové jekly 80/80/5 s přivařeným diagonálním táhlem z ocelových jelek 80/80/5 mm,
- výplň – poplastované plotovky, rozměr 78/1700 mm, tl. 21 mm, s mezerami mezi jednotlivými plotovkami 20 mm, barva hnědá,
- vodorovné profily – ocelové jekly 40/60/3 mm, barva hnědá,
- součástí branky jsou panty a uzamykatelný zámek FAB.

#### Dvoukřídlá brána

V místě stávajícího sjezdu do mateřské školy je navržena vjezdová dvoukřídlá uzamykatelná brána. Brána bude kotvena do pilířů z betonových tvarovek pomocí chemických kotev, případně hmoždinek. V místě, kde bude brána přišroubována na úhelníky, bude brána opatřena panty. Brána je dále opatřena uzamykatelným zámkem.

#### *Parametry brány:*

- šířka jednoho křídla: 1,79 m,
- výška jednoho křídla: 1,70 m,

#### *Materiál brány:*

- rám – ocelové jekly 80/80/5 s přivařeným diagonálním táhlem z ocelových jelek 80/80/5 mm,
- výplň – poplastované plotovky, rozměr 78/1500 mm, tl. 21 mm, s mezerami mezi jednotlivými plotovkami 20 mm, barva hnědá,
- vodorovné profily – ocelové jekly 40/60/3 mm, barva hnědá,
- součástí brány jsou panty a uzamykatelný zámek FAB.

#### ***Terénní úpravy***

Okolí dotčené stavbou plotu bude upraveno, ohumusováno a oseto trávou. Veškeré terénní úpravy jsou součástí stavebního objektu SO.01.

**c) *Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)***

Návrh stavby vychází z polohopisného a výškopisného zaměření, z polohy stávajícího plotu, pokladů inženýrských sítí, požadavků dotčených orgánů a správců sítí a požadavků objednatele.

**d) *Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby***

Netýká se tohoto stavebního objektu.

**e) *Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů***

Netýká se tohoto stavebního objektu.

**f) *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace***

Srážkové vody v okolí oplocení budou vsakovat do přilehlého zatravněného terénu a následně do podloží.

**g) *Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku***

Netýká se tohoto stavebního objektu.

**h) *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***

Vzhledem k tomu, že se v dané lokalitě nacházejí inženýrské sítě, je nezbytně nutné provádění zemních prací s maximální opatrností a dle pokynů stanovených jednotlivými správci, která jsou uvedena ve stanoviscích. Ta jsou součástí této PD (viz. příloha E.1 Vyjádření DOSS a SIS). Před započatím bouracích a zemních prací zajistí zhotovitel stavby jejich vytýčení u jednotlivých vlastníků a správců inž. sítí. O vytýčení bude proveden zápis. Před záhozem obnažených inž. sítí bude k jejich kontrole přizván zástupce vlastníka nebo správce konkrétní inž. sítě. O průběhu a výsledku této kontroly bude proveden zápis.

**i) *Vazba na případné technologické vybavení***

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

**j) *Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů***

Na stavbě nejsou použity konstrukce vyžadující statický výpočet.

**k) *Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace***

Netýká se tohoto stavebního objektu.

V Hodoníně, leden 2020

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš  
Bc. Jiřina Bezůšková